



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met Gerdo van Grootheest en John Aarts

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)  
Pilot schone bevoorrading Sligro

---

## 1. Aanleiding.

In december 2014 heeft uw college besloten tot deelname aan de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES). Doel is om als gemeente pilots (labs) uit te voeren om slimme en schone bevoorrading van de binnenstad te bevorderen.

## 2. Relatie met bestaand beleid.

De pilot is onderdeel van de Living Lab Maastricht in het kader van Green Deal Zero Emissions en het programma Slim Vervoeren 2 van Maastricht Bereikbaar.

Tevens heeft Maastricht in 2012 de Lean and Green Award verdiend met betrekking tot het verbeteren van stedelijke distributie van goederen vanuit oogpunt van CO2 emissie reductie. In dit werkverband is een impuls nodig om de resterende activiteiten (slimmer vrachten bundelen en logistieke routes) aan te kunnen pakken. De voorgenomen pilot past in dit streven.

## 3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Het stop & drop concept bestaat uit vaste locaties waarop de bevoorradende vrachtwagens worden geparkeerd. De chauffeur of een logistiek medewerker bedient vanuit de geparkeerde vrachtwagen alle klanten binnen een straal van 250 meter vanuit deze Stop & Drop locatie. Om de rolcontainers te verplaatsen wordt de logistiek medewerker ondersteund door een kleine elektrische trekker. Op de Stop & Drop locaties worden de koelvriesinstallaties aangesloten op de elektriciteitsvoorziening.

Dit concept leidt tot minder overlast van lossende voertuigen op straat, minder voertuigkilometers binnen de stad en minder uitstoot van emissies (geluid en CO2) omdat de koelvriesinstallatie wordt aangesloten op de elektriciteitsvoorziening van de stop & drop locatie in plaats van de eigen dieselgenerator. Ook is er minder overlast op straat omdat niet meer dubbel geparkeerd wordt om een zending af te leveren. Door het koppelen aan een slim logistiek concept kunnen logistieke partijen het aantal ritten naar Maastricht beperken.

Het concept is aangereikt door Sligro. Vanuit de eigen bedrijfsstrategie wordt sterk ingezet in schone energie zuinige processen en bedrijfsmiddelen. Met het Stop & Drop kan Sligro weer een slag maken in een efficiëntere en schonere logistiek. Sligro geeft expliciet aan dat de Stop & Drop locaties een openbaar karakter moeten krijgen en ook andere bedrijven daar gebruik van moeten kunnen maken.



De eerste stap van de pilot die nu voorligt bestaat uit het ontwikkelen van één proeflocatie en evaluatie. De doelstelling is het in kaart brengen van de haalbaarheid en effecten van Stop & Drop in Maastricht door het realiseren van 1 proeflocatie. Als locatie is nu het Vrijthof voorzien (noordzijde, tegenover Schouwburg). Op deze plek wordt nu feitelijk ook al veel gelost door de branche. Binnen de Green Deal wordt door ons intensief informatie uitgewisseld met de gemeenten Amsterdam en Utrecht, waar vergelijkbare initiatieven op stapel staan, zij het minder ver gevorderd.

De te beantwoorden vragen vanuit de pilot zijn:

- Op welke wijze kan het Stop & Drop concept worden ingepast in de huidige private en openbare ruimte in de binnenstad en welke aanpassingen zijn nodig in de private en openbare ruimte om het concept mogelijk te maken?
- Wat zijn de effecten in het aantal en aard van de verkeersbewegingen en de effecten veiligheid, leefbaarheid, CO-2 uitstoot en bereikbaarheid?
- Welke aanpassingen in planning, uitvoering en logistieke middelen zijn nodig bij Horecaleveranciers om het concept te realiseren?
- Wat zijn de bedrijfseconomische voordelen van het concept voor Horecaleveranciers en wat zijn de randvoorwaarden om het concept rendabel te maken?
- Hoe kunnen de Stop & Drop locaties toegankelijk en beschikbaar gehouden worden voor de doelgroep (leveranciers/logistiek dienstverleners)?

Resultaat:

- gerealiseerde praktijkproef
- inzicht in operationele haalbaarheid en effecten

#### **4. Duurzaamheid en gezondheid.**

De pilot met Sligro levert een bijdrage aan de gemeentelijke doelstellingen op gebied van klimaatverbetering (CO2 reductie), luchtkwaliteitsverbetering en geluidreductie.

#### **5. Personeel & Organisatie.**

De pilot wordt begeleid binnen de bestaande personele capaciteit van Maastricht Bereikbaar, V&L en B&O.

#### **6. Informatie en automatisering.**

Niet van toepassing.

#### **7. (Duurzame) aanbestedingen.**

Niet van toepassing.

#### **8. Beheersparagraaf IBOR.**

Niet van toepassing.

#### **9. Financiën**

De gemeentelijke kosten van de pilot bestaan uit het aanleggen van een elektriciteitsvoorziening voor de koeling van de vrachtauto's op de Stop&Drop locatie. De kosten bedragen € 497,- (excl btw, compensabel) voor de aanleg van de stroomvoorziening. Deze worden betaald door de gemeente



Maastricht (50%) en Maastricht Bereikbaar (50%). Het gemeentelijk aandeel wordt gedekt uit het werkbudget mobiliteit ((570120001)

De overige kosten (stroom) zijn voor rekening van Sligro.

**10. Voorstel.**

Instemmen met het uitvoeren van de pilot in 2015 gedurende 4 maanden.

**11. Vervolg / Planning.**

Planning: Uitvoering van de pilot is gepland in de periode juni - oktober 2015.

Bij positieve ervaringen en resultaten van de proef zijn eventuele volgende fasen:

- Het uitwerken van een beleidskader en beslisnotitie voor de inrichting en realisatie van Stop & Drop locaties in Maastricht, waarbij wordt gekeken hoeveel locaties in de binnenstad mogelijk zijn, voor welke bedrijven en onder welke voorwaarden. Het gaat dan over de opschaalbaarheid van het concept.
- Besluitvorming over de invoering en realisatie van de Stop & Drop locaties.
- optimalisatie en integratie van het concept in de logistieke operatie van Sligro (leidt het concept daadwerkelijk tot minder vrachtwagens van Sligro in de spits).
- realiseren van de maatschappelijke voordelen van Stop & Drop locaties door openstellen van de locaties voor het bedrijfsleven (inclusief voorwaarden voor handhaving en monitoring).